

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Rabu, 16 Maret 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 16 Maret 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. PINDAD RAMPUNGAN 10 RANPUR BADAK
2. PENGEMBANGAN RUNWAY BANDARA NGURAH RAI TELAN RP 120 MILIAR
3. PROYEK RP 7,5 TRILIUN DILELANG APRIL INI
4. PEMBANGUNAN TOL SOROJA MASIH SESUAI TARGET
5. PROYEK TERKONTRAK CAPAI RP 40 TRILIUN
6. PEMBEBASAN LAHAN WADUK TERITIP DIPERCEPAT
7. PJB RINTIS EMPAT ENERGI TERBARUKAN
8. PABRIK SUSU KALBE SIAP BEROPERASI TAHUN INI
9. PLN BANGUN 58 GATET RP 40 TRILIUN
10. 2016, TELKOMSEL BANGUN 13.000 BTS
11. KRAKATAU STEEL EKSPANSI US\$387 JUTA
12. EKSPANSI PABRIK, APPAREL SIAP PERBANYAK BAHAN BAKU LOKAL
13. TNI AL MASIH BUTUH 4 KAPAL SURVEI
14. PEMBANGUNAN JALAN LAYANG DITINGKATKAN
15. ASTRA INTERNATIONAL KUASAI 197 KM JALAN TOL DI JAWA
16. RUAS BARU JALAN LAYANG SEMANGGI MULAI DIBANGUN APRIL
17. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016
18. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 16 MARET 2016 SEBANYAK 692 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : DEFENSE INDUSTRY]

### 1. PINDAD RAMPUNGAN 10 RANPUR BADAK

**BANDUNG** - PT Pindad berencana merampungkan sepuluh unit kendaraan tempur bernama Badak pada Tahun 2016. Pemerintah melalui Wakil Presiden Jusuf Kalla memesan lima puluh unit kendaraan tersebut. Adapun untuk pengerjaan tahap pertama sebanyak sepuluh unit akan dilakukan dan diselesaikan pada tahun ini.

"Bila perencanaan itu tidak menemui kendala, PT Pindad akan mulai memproduksi Mei 2016 dan rampung pada November 2016 mendatang," ujar Kepala Departemen Perakitan Kendaraan 6x6 Divisi Kendaraan Khusus, Joko Mulyono di PT Pindad, Bandung.

Disebutkan, kendaraan tersebut merupakan pengembangan dari panser 6x6 buatan PT Pindad. Perbedaannya adalah Badak dilengkapi turret kaliber 90 mm yang memiliki daya rusak luar biasa. Kendaraan ini memang dikhususkan untuk merusak, baik itu untuk tujuan menyerang atau bertahan. Kemampuan manuvernya juga sangat baik. Ketika wapres meninjau prototipe Badak, status kendaraan tersebut sudah tersertifikasi dan siap untuk diproduksi.

Joko menjelaskan, Badak merupakan hasil karya anak bangsa yang dapat dibanggakan. Sebab, seluruh bahan baku untuk membuat Badak berasal dari dalam negeri kecuali bagian laras meriam. Hingga saat ini, bagian tersebut masih didatangkan dari Cockerill Maintenance Ingenierie (CMI) Defence Belgia. PT Pindad terus berupaya untuk memaksimalkan seluruh bahan baku dari dalam negeri.

"Tidak ada alasan untuk tidak mencoba membuatnya di Indonesia. Sebab, munisi dan senjata saja bisa, maka tidak mustahil dalam waktu dekat PT Pindad bisa memproduksi sendiri laras meriam 90 mm," katanya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Terakhir, saat ini ada satu kendaraan khusus lagi yang tengah kami persiapkan untuk proses sertifikasi, yakni kendaraan panser amfibi. Bila sudah tersertifikasi, maka kendaraan khusus tersebut juga akan siap untuk diproduksi," katanya.

Kepala Sub Departemen Hubungan Media PT Pindad, Ami Marlinawati mengatakan, saat ini, PT Pindad dalam kondisi siap untuk memproduksi Badak. Tahapan berikutnya, tinggal menunggu kepastian kontrak kerja sama yang akan dilakukan oleh Kementerian Pertahanan. Bila kontrak kerja sama telah rampung, maka dipastikan pengerjaan terhadap sebanyak 50 unit Badak langsung dilakukan.

Tahap pertama memang akan diproduksi sebanyak 10 unit dan ditargetkan rampung tahun ini. Seluruh sumber daya manusia dan bahan bakunya sudah siap, tinggal kepastian kontraknya saja," katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 2. PENGEMBANGAN RUNWAY BANDARA NGURAH RAI TELAN RP 120 MILIAR

**DENPASAR** - PT Angkasa Pura I menggelontorkan dana sekitar Rp120 miliar untuk mempertebal landasan pacu (*runway*) Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai, Tuban, Bali. Pengerjaan proyek ini tidak akan mengganggu jalur penerbangan karena dikerjakan saat jalurnya sepi.

"Proyek mempertebal landasan pacu akan dikerjakan mulai April 2016," ujar General Manajer PT Angkasa Pura I Bandar Udara Internasional Ngurah Rai, Trikora Harjo di Tuban, Bali, Senin (14/3) lalu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Menurut Trikora, pihaknya menargetkan penebalan landasan pacu sepanjang 3.000 meter dan lebar 45 meter itu rampung dalam waktu satu tahun. Pihaknya juga menjamin proses penebalan landasan pacu itu tidak mengganggu jadwal penerbangan mengingat dikerjakan pada jam tidak padat lalu lintas penerbangan.

"Kami akan lakukan itu pada saat jadwal penerbangan berkurang mulai pukul 02.00 hingga pukul 07.00 Wita," katanya.

Dikatakan, kontraktor yang akan mengerjakan proyek penebalan landasan pacu itu sudah memiliki pengalaman melakukan hal serupa di sejumlah bandara di Tanah Air. Penebalan landasan pacu di salah satu bandara tersibuk di Indonesia itu merupakan bagian dari program peningkatan kemampuan landasan pacu bandara.

"Dengan penebalan landasan pacu itu juga diharapkan ke depan Bandara Ngurah Rai mampu melayani pesawat berukuran jumbo seperti Airbus 380," katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 3. PROYEK RP 7,5 TRILIUN DILELANG APRIL INI

**BANDUNG** - Sekitar 15 proyek infrastruktur Kota Bandung senilai Rp7,5 triliun akan memasuki tahap lelang pada April ini. Semua proyek ditargetkan mulai dikerjakan pada Mei dan selesai Agustus-Desember 2016.

Ditemui di Pendopo Kota Bandung, Selasa (15/3) kemarin, Wali Kota Bandung Ridwan Kamil mengatakan, nilai proyek hingga Rp7,5 triliun itu yang terbesar adalah pembangunan *cable car* sekitar Rp4 triliun. "Lalu LRT (*light railway transit*) 11 kilometer Rp3 triliun dan proyek-proyek lain Rp500 miliar. *Cable car* dan LRT memang paling rumit," ujar Ridwan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Proyek-proyek lainnya antara lain meliputi laboratorium industri kreatif, Trans Metro Bandung dengan bus listrik, renovasi empat pasar yakni Sarijadi, Cijerah, Sukahaji, dan Kosambi, serta reservoir sebagai pencegah banjir di Gedebage. Selain itu ada jalan layang Antapani, *bike sharing*, dan pengadaan 10 jalur pedestrian baru di Jalan Dago, Kopo, Cibadak, Sudirman, Dipatiukur, Ahmad Yani, Cibaduyut, Oto Iskandardinata, Buahbatu, serta perpanjangan Riau. Revitalisasi taman juga masih menjadi program tetap Pemerintah Kota Bandung antara lain di Tegallega, Jalan Maluku, dan Babakan Siliwangi.

Sementara Teras Cikapundung akan diperpanjang menggunakan anggaran pendapatan dan belanja negara. "Satu lagi, Teras Cikapundung edisi II sedang dicari lokasinya apakah di Pasirluyu atau sekitar Sungai Cidurian," ujar Ridwan.

Pembangunan infrastruktur juga akan menyentuh budaya Sunda. Pemerintah Kota Bandung telah mempersiapkan proyek destinasi budaya Sunda bernama Kaulinan Cai di Pasir Kunci. Proyek lainnya adalah apartemen rakyat di Rancacili senilai Rp80 miliar. "Yang paling dekat, dua minggu lagi akan ada pengumuman pemenang lelang gedung parkir Gelap Nyawang," tutur Ridwan.

Sejauh ini, semua proyek khususnya yang akan lelang belum menemui kendala berarti. Ridwan mengatakan, perkembangan tahapan pembangunan proyek terus dilaporkan setiap dua minggu.

Menyinggung laboratorium industri kreatif, ada lima proyek infrastruktur yang digadang-gadang menjadi tempat produksi kreativitas di Bandung. Kelimanya yakni Creative Center di Jalan Laswi, Innovation Center di Jalan Anyer, ruang interaksi dan pameran di PGN Braga dengan status gedung pinjaman, pusat pameran di sejumlah kecamatan, dan Bandung Art Market untuk benda seni di Jalan Jakarta. "Innovation Center akan memproduksi inovasi canggih yang identik dengan alat-alat mahal," ujarnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Sementara Creative Center di Jalan Laswi, menurut dia, bisa digunakan untuk lebih dari 10 fungsi. Fungsi tersebut yakni auditorium bioskop untuk seminar dan menonton film, perpustakaan ekonomi kreatif, toko desain, studio tari, studio *music*, studio *fashion*, studio ICT, ruang kuliah *workshop*, kafe 24 jam, dan museum desain Kota Bandung. "Nanti kita lihat apakah kreativitas mereka punya nilai industri? Kalau iya nanti kita kawinkan. Ada lembaganya yang menjodohkan produk kreatif menjadi skala massal," tuturnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

#### 4. PEMBANGUNAN TOL SOROJA MASIH SESUAI TARGET

**BANDUNG** - Konsorsium proyek jalan tol Soreang-Pasirkoja atau Soroja di Jawa Barat melakukan sejumlah langkah antisipasi agar proyek tersebut tuntas sesuai dengan target pada September 2016.

Dirut PT Jasa Sarana Soko Sandi Buwono mengatakan, sebagai salah satu pemegang saham di PT Lintas Marga Jabar (LMJ), pihaknya sudah meminta kontraktor mengantisipasi tingginya curah hujan agar target pengoperasian tetap tercapai.

"Pengamanan di lokasi proyek kami prioritaskan terutama saat curah hujan tinggi seperti sekarang," katanya, Selasa (15/3) kemarin.

Menurutnya, titik yang sangat diperhatikan adalah saluran irigasi teknis dan nonteknis agar tetap berjalan dan tidak jebol. Jika ada sumbatan, langkah seperti detour atau teknis lain dilakukan.

"Selama ini, saluran itu tetap berjalan dan tidak terganggu, tapi kami antisipasi agar kejadian di tol Bocimi (Bogor-Ciawi-Sukabumi) tidak terjadi."

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 6

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Soko menjamin dari sisi fisik jika tol ini sudah berdiri, tidak akan berdampak pada banjir di wilayah lintasan tol.

Menurutnya, jalan tol Soroja sudah melalui kajian panjang agar tidak berdampak buruk pada lingkungan. "Ini sudah melalui kajian amdal [analisis mengenai dampak lingkungan]. Jadi, tidak akan berdampak pada banjir."

Sementara itu, Pemerintah Provinsi Jawa Barat mengharapkan agar pemerintah pusat segera mengeluarkan izin-izin yang terkait dengan pemantataan lahan untuk proyek jalan tol pada bulan ini.

Sekda Jabar Iwa Karniwa mengatakan, pihaknya sudah kembali meninjau progres pembangunan jalan tol sepanjang 54 kilometer tersebut terutama untuk Seksi I Ciawi-Cigombong (Lido).

"Progresnya secara umum memuaskan, tetapi kami belum puas karena masih ada sejumlah hambatan. Namun, kinerja di lapangan kami apresiasi," paparnya di Bandung, Senin (14/3) lalu.

Menurutnya, untuk Seksi I paket I, progres fisiknya sudah mencapai 9,23%, sedangkan untuk paket II sudah 4,1% dan paket 111 sudah 3,49%. Untuk itu, upaya pembebasan lahan terus digenjut. "Sekarang sudah masuk ke Kabupaten Bogor, kalau Kota Bogor lahannya sudah 93% lebih pembebasannya," katanya.

Pimpinan Proyek PT Trans Jabar Tol Joko Susilo mengakui, pembangunan fisik terkendala cuaca hujan yang berlangsung sejak September 2015. "Pengerjaan tanah, relatif kecil sekali. Struktur dan galian tanah. Hanya bisa mengerjakan struktur."

Meski ada perlambatan, pihaknya tetap akan ketat pada jadwal Seksi 1 yang ditargetkan selesai tepat waktu pada 2017 mendatang.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 5. PROYEK TERKONTRAK CAPAI RP 40 TRILIUN

**JAKARTA** - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menghitung nilai kontrak lelang proyek infrastruktur yang sudah ditandatangani hingga pertengahan Maret 2016 mencapai Rp40 triliun.

Menteri PUPR Basoeki Hadimoeljono mengatakan, total nilai itu mencapai 50%-60% dari total lelang proyek infrastruktur di kementeriannya pada tahun ini.

Dia memerinci bahwa nilai tersebut terdiri dari kontrak baru senilai Rp23 triliun dan proyek tahun jamak Rp17 triliun. "Ini termasuk yang *multiyears* ya, kami kejar proses lelang 100% pada Maret," katanya, Selasa (15/3) kemarin.

Kendati demikian, menurut menteri, tanda tangan kontrak lelang seluruhnya baru akan terealisasi pada April 2016.

Basoeki optimistis, progres lelang dapat terealisasi sesuai dengan target yang menginginkan semua proyek berjalan seluruhnya pada Juni 2016.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 6. PEMBEBASAN LAHAN WADUK TERITIP DIPERCEPAT

**BALIKPAPAN** - Pemerintah Kota Balikpapan akan menggebut penyelesaian pembebasan lahan pada proyek pembangunan Waduk Teritip yang ditargetkan harus mulai diisi air pada Agustus 2016.

Pembangunan waduk itu membutuhkan lahan 367 hektare, tetapi yang telah dibebaskan baru separuhnya. Pengerjaan proyek dilakukan secara tahun jamak dengan biaya pembangunan dari APBN senilai Rp2,4 triliun.



Wali Kota Balikpapan Rizal Effendi mengatakan, dalam tiga bulan ke depan urusan pembebasan lahan dan tumpang tindih kepemilikan lahan harus selesai.

"Kementerian PUPR menargetkan Waduk Teritip harus mulai diisi air pada Agustus. Makanya harus dikebut, nanti anggaran pembebasan lahan akan dibantu dari APBN sebesar Rp80 miliar dan dari APBD Perubahan sebesar Rp50 miliar," tuturnya, Selasa (15/3) kemarin.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

### 7. PJB RINTIS EMPAT ENERGI TERBARUKAN

**SURABAYA** - PT Pembangkitan Jawa-Bali mulai gencar mengembangkan pembangkit listrik energi terbarukan sinar surya, gelombang laut, angin, dan rumput laut.

Direktur Utama PT Pembangkitan Jawa-Bali Muljo Adjie mengatakan pihaknya hendak meraup pasar sebesar 8.000 megawatt (MW) dari pengadaan 30.000 MW.

Pembangkit bertenaga energi terbarukan yang kini pelaksanaannya dalam tahap perintisan itu diharapkan menopang pembangkit *existing*.

"Kalau tidak kami siapkan dari sekarang maka waktu akan lewat begitu saja," ujarnya, Selasa (15/3) kemarin.

Dari empat opsi energi terbarukan, pembangkit listrik tenaga angin kapasitasnya akan paling besar 120 MW. Berikutnya adalah pembangkit yang tenaga setrumnya datang dari gelombang air laut kapasitasnya 96 MW.

Dua lainnya adalah pembangkit listrik tenaga surya dengan kapasitas 60 MW. Sementara pembangkit listrik tenaga rumput laut kapasitasnya 30 MW.

Muljo menjelaskan untuk pembangkit listrik tenaga surya (PLTS) kini sudah dirintis, yakni PLTS Cirata 1 MW. Pembangkit ini disertai keberadaan pusat penelitian dan pengembangan. PLN, induk pemsahaan PJB, hendak menyubstitusi pembangkit tenaga diesel dengan PLTS.

"PLTS lebih murah daripada PLTD terutama PLTS *on grid*, biayanya tidak lebih dari Rp2.000 per kWh," Ujarnya.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

### 8. PABRIK SUSU KALBE SIAP BEROPERASI TAHUN INI

**JAKARTA** - Perusahaan farmasi, PT Kalbe Farnia Tbk., akan memiliki dua pabrik susu anyar tahun ini. Kedua pabrik susu tersebut berlokasi di lokasi terpisah, yakni di Sukabumi dan Cikampek, yang keduanya ada di Jawa Barat.

Pabrik susu di Sukabumi kelak memproduksi susu cair. Adapun pabrik yang dibangun di Cikampek akan memproduksi susu bubuk. Dari dua pabrik tersebut, pabrik susu di Sukabumi akan lebih cepat beroperasi karena sudah selesai pembangunan fisiknya. Artinya, pabrik tersebut akan memasuki tahap uji coba produksi.

Vidjongtius, Direktur Keuangan dan Sekretaris Perusahaan PT Kalbe Farma Tbk., bilang, pabrik susu di Sukabumi ditargetkan beroperasi tengah tahun ini. Harapannya, pabrik ini bisa menambah gemuk pendapatan emiten berkode saham KLBF tahun ini.

Sayangnya, Vidjongtius tak mau menyebut perkiraan kontribusi pendapatan dari pabrik tersebut. "Masih kecil, ini sebagai alternatif tren pasar yang menyukai produk praktis," kata Vidjongtius, Senin (14/3) lalu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Sebagai gambaran, beroperasinya dua pabrik susu tersebut akan menambah produksi susu Kalbe Farma naik dua kali lipat menjadi 24.000-25.000 ton per tahun. Saat ini, rata-rata produksi susu baru 12.000 ton per tahun.

Selain bikin pabrik susu, Kalbe Farma juga membangun pabrik biosimiliar di Cikarang, Jawa Barat seluas 1 hektare. Pabrik tersebut ditargetkan beroperasi tahun 2018-2019. Adapun total investasi untuk ketiga pabrik baik dua pabrik susu dan biosimillar nilainya Rp 800 miliar-Rp 900 miliar.

Asal tahu saja, pembangunan pabrik susu dan biosimilar dilakukan untuk menambah portofolio produk Kalbe Farma yang belakangan rutin menambah produk baru sebanyak 5-10 produk per tahun.

Meski gigih ekspansi, Kalbe Farma hanya menargetkan pertumbuhan konservatif 8%-10% tahun ini. Mengacu kinerja kuartal III-2015, pendapatan Kalbe Farma hanya tumbuh 3% dengan nilai Rp13,13 triliun ketimbang pendapatan kuartal III tahun 2014 lalu senilai Rp12,76 triliun.

Penurunan pendapatan karena KLBF kehilangan satu prinsipal konsumen di divisi distribusi dan logistik. Selain itu juga dampak penarikan produk yang dilakukan di awal tahun 2015.

*[KATEGORI : ELECTRICITY]*

### 9. PLN BANGUN 58 GATET RP 40 TRILIUN

JAKARTA - PT PLN (Persero) berencana membangun 58 gardu induk tegangan ekstra tinggi atau GITET di wilayah DKI Jakarta untuk mendukung program nasional 35.000 megawatt dan 46.000 jaringan transmisi.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Direktur Utama PT PLN (Persero) Sofyan Basir mengatakan penambahan GITET tersebut dapat meningkatkan pelayanan listrik bagi warga DKI secara signifikan. "Jaringan gardu induk di Ibu Kota sudah *overload*, lebih dari 80%-90%. Kami mau bangun 58 GITET baru. Nilai investasinya mencapai Rp40 triliun untuk 5 tahun ke depan," ujarnya sesuai penandatanganan MoU Penyediaan Infrastruktur Kelistrikan dengan Gubernur DKI Jakarta Rasuki Tjahaja Purnama, Selasa (15/3) kemarin.

Dari 58 GITET yang akan di bangun, 48 GITET diklaim sudah *clear* atau berdiri di atas lahan milik PLN. Sementara itu, sisa 10 lokasi berada di atas lahan yang merupakan aset Pemprov DKI.

Pemprov DKI, sebut Sofyan, sudah menunjukkan komitmen untuk membantu realisasi proyek ini dengan cara mempermudah proses pembebasan lahan dan pengurusan perizinan.

"Gubernur DKI sudah menyerahkan lahan di Semanggi Barat, Jakarta Selatan. Kami berharap lahan-lahan di lokasi lain bisa diproses lebih cepat agar kami dapat menambah dan mengganti jaringan baru serta fasilitas ketenagalistrikan," tegasnya.

Berdasarkan data PLN, kurva beban harian listrik yang dibutuhkan warga Jakarta sekitar 6.500 megawatt (MW) pada malam hari dan 7.300 MW pada siang hari. Adapun, pelayanan energi listrik di DKI Jakarta dipikul oleh 11 GITET dengan tegangan 500 kilo volt (kV) dan kapasitas trafo interbus 500 mega volt ampere (MVA).

Untuk tahap awal, PLN akan menambah kapasitas dengan membangun GITET baru di lima lokasi dengan IBT 500 kV ke 150 kV yang berkapasitas minimal 500 MVA dan akan beroperasi pada 2018-2019.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Aliran jaringan SUTET 500 kV dimulai dari GITET Kembangan ke GITET Duri Kosambi yang dilanjutkan ke PLTGU Muara Tawar yang panjangnya sekitar 48,8 km atau 169 tapak tower," jelasnya.

### PERMUDAH PERIZINAN

Gubernur Provinsi DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama menyatakan sangat mendukung rencana PLN menambah gardu induk tegangan ekstra tinggi tersebut dan siap membantu dalam hal kemudahan perizinan, penyediaan lahan milik DKI yang bisa dikerjasamakan, serta pembebasan lahan untuk mendukung proyek infrastruktur kelistrikan itu.

SEBARAN GARDU INDUK BERKLASIFIKASI INSULASI GAS DI DKI JAKARTA			
Gardu Induk	Kapasitas (MVA)	Luas Tanah (m2)	Lokasi Target Operasi
Semanggi Barat	2x60	3.000	Tanah Abang 2017
Grogol II	2x60	3.000	Mai Taman Anggrek
Penggilingan II	2x60	3.000	Cakung
Plumpang II	2x60	3.000	Koja
Muara Karang III	2x60	3.000	Pluit
Semanggi Barat II	2x60	3.000	Benhil
Cipinang II	2x60	3.000	Cipinang
CSW III	2x60	3.000	Kebayoran Baru
Durikosambi III	2x60	3.000	Rawa Buaya
Manggarai II	2x60	3.000	Manggarai

*Sumber: PLN; olahan*

"PLN ini milik negara Indonesia, bukan negara lain, jadi saya minta bagian perizinan untuk pengurusannya tidak ribet dan aneh. Kalau perlu ini proyek bisa jalan dulu, dan perizinannya paralel diselesaikan."

Menurutnya, salah satu kemudahan perizinan yang akan diberikan adalah PLN bisa menggunakan izin dan analisis mengenai dampak lingkungan (amdal) yang sudah ada sebelumnya.

# INDONESIA

---

## Project Update

"Kecuali mau ciptakan PLTU di tanah yang tadinya lapangan bola. Ini kan enggak. Kadang-kadang di bawah terlalu kaku. Patokannya pegang amdalnya. Seperti IMB, mau rehab segala macam PLN, IMB, yang lama," terangnya.

Menurutnya peningkatan kapasitas tersebut akan sangat menunjang kebutuhan listrik di ibu kota, pasalnya dalam beberapa tahun ke depan kebutuhannya diprediksi akan semakin meningkat drastis, seiring dengan banyaknya proyek infrastruktur di DKI.

"Kami terima kasih ke PLN, ke depan akan ada *mass rapid transit* [MRT], *light rail transit* [LRT], 57 tower rumah susun yang terbagi dalam 35 blok, rumah sakit maupun penerangan seluruh taman di DKI Jakarta, yang membutuhkan banyak energi listrik yang andal," ujarnya.

[KATEGORI : COMPUTER, IT & TELECOMUNICATION]

### 10. 2016, TELKOMSEL BANGUN 13.000 BTS

**JAKARTA** - Operator telekomunikasi Telkomsel memastikan bakal terus meningkatkan kualitas jaringan *mobile broadband* guna memberikan pengalaman terbaik kepada pelanggan. Pada 2016, Telkomsel menargetkan pembangunan sebanyak 13 ribu BTS (*Base Tranceiver Station*), dari total BTS yang sudah dibangun sampai akhir 2015 sebanyak 108 ribu BTS.

Selain nienambah jumlah BTS, Telkomsel juga akan melakukan modernisasi jaringan pada 11 ribu BTS yang sudah ada. Adapun, jumlah belanja modal (*capital expenditure/capex*) yang disiapkan untuk peningkatan jaringan mencapai lebih 50% dari total capex yang dianggarkan Telkomsel selama 2016.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Saat ini kami melihat kebutuhan pelanggan akan layanan data yang berkualitas terus meningkat. Hal tersebut seiring dengan perilaku pelanggan yang semakin akrab dengan internet dan berbagai aplikasi digital. Untuk itu, kami berupaya untuk terus melakukan peningkatan kualitas *mobile broadband*, baik 4G maupun 3G, sehingga pelanggan benar-benar mengalami *experience* terbaik," kata Sukardi Silalahi, Direktur Network Telkomsel di Jakarta, Selasa (15/3) kemarin.

Sukardi melanjutkan, selain peningkatan jaringan, Telkomsel juga akan meningkatkan *experience* pelanggan melalui TruBex (*True Broadband Experience*). Pada 2015, Telkomsel sudah berhasil membangun kota *broadband* di 30 kota dengan 1.000 POI (*Point Of Interest*). Fasilitas itu akan diperluas ke 80 kota dengan jumlah POI sebanyak 10.000. Adapun POI yang akan diperluas meliputi bandara udara, terminal bus, stasiun kereta, dermaga, rumah sakit, pasar, pusat perbelanjaan, dan area publik lainnya.

"Ini akan membuat para pelanggan mendapatkan pengalaman *broadband* terbaik. TruBex ditingkatkan supaya meningkatkan pengalaman pelanggan," ujar Sukardi.

Sukardi menjelaskan, hingga saat ini Telkomsel telah memiliki lebih dari 152 juta pelanggan. Dari jumlah tersebut, 74 juta di antaranya merupakan pengguna data. Bila dirata-rata, tiap pelanggan Telkomsel menggunakan 0,62 GB tiap bulan.

"Konsumsi data diperkirakan akan meningkat menjadi 5 GB per bulan pada tahun 2020. Jumlah pengguna data akan terus meningkat. Hal itu tentunya harus diiringi dengan infrastruktur dan juga koneksi yang baik. Dengan kualitas jaringan yang baik, maka berbagai aktivitas internet, seperti pemanfaatan IoT (*Internet of Things*), maupun *e-commerce* akan memberikan manfaat yang seluas-luasnya bagi pengguna," ungkap Sukardi.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

### FOKUS 4G

Untuk mendukung layanan 4G LTE secara nasional, Telkomsel telah memiliki 4.500 eNodeB atau BTS 4G yang tersebar di lebih dari 40 kota dan meliputi *outdoor* dan *indoor* yang merupakan *prominent high data traffic area* seperti mal, perkantoran, gedung pemerintahan, dan daerah residensial. Ketika menggelar jaringan, Telkomsel selalu memastikan bahwa layanan ini dapat dinikmati di sekitar 70%-80% dari wilayah lokasi tersebut. Hingga saat ini jumlah pelanggan 4G Telkomsel yang menggunakan *smartphone* 4G berjumlah sekitar 3 juta.

"Komitmen kami adalah melayani pelanggan dengan kualitas terbaik, diiringi dengan komitmen kami untuk terus melakukan penambahan infrastuktur jaringan ke berbagai lokasi," ungkap Sukardi.

Adapun untuk menyajikan *great customer experience* guna memastikan kecepatan akses layanan data dan stabilitas koneksi jaringan tetap terjaga, dalam program trueBex, Telkomsel memperhatikan tiga hal, yaitu jangkauan, kapasitas, dan kualitas. Jangkauan yang baik diharapkan mampu meminimalisasi *blank spot* pada sinyal.

Sedangkan ketersediaan kapasitas akan memastikan kesuksesan akses layanan data bagi pelanggan. Hal ini dilakukan dengan menjaga tingkat utilisasi jaringan. Lalu kualitas akan menjamin kecepatan dan kestabilan layanan data yang konsisten sesuai dengan kebutuhan layanan yang digunakan.

Berbagai aktivitas untuk mendukung program TrueBex, di antaranya adalah *drive test & walk test*, optimalisasi jaringan, pemasangan COMBAT (*Compact Mobile Base Station*), penambahan BTS Baru dan kapasitas jaringan, *customer experience test* (CET), serta *performance monitoring & complaint handling*.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Selain itu dilakukan pula implementasi teknologi terbaru seperti DC-HSDPA, HSPA+ dan LTE, sehingga *throughput* kecepatan dapat mencapai 42 Mbps untuk 3G dan 112 Mbps untuk 4G.

[KATEGORI : MINING]

### 11. KRAKATAU STEEL EKSPANSI US\$387 JUTA

**JAKARTA** - PT Krakatau Steel Tbk (KRAS) mengalokasikan belanja modal (*capital expenditure/capex*) senilai US\$387 juta tahun ini atau meningkat 70,37% dibandingkan realisasi tahun lalu yang sebesar US\$227,15 juta. Peningkatan capex tersebut seiring pembangunan pabrik *hot strip mill II*, yang ditargetkan mulai konstruksi sebelum Juni 2016.

Sepanjang tahun lalu, perseroan membelanjakan dana sebesar US\$221,99 juta untuk investasi pengembangan strategis dan menghabiskan US\$5,16 juta untuk investasi rutin dalam menunjang operasional perusahaan.

Direktur Keuangan Krakatau Steel Anggiasari Hindratmo mengatakan, tahun ini, perseroan sebagai induk usaha mendapatkan porsi capex US\$301 juta. Sisanya US\$86 juta akan diserap oleh anak usaha perseroan, terutama untuk kebutuhan ekspansi pembangkit listrik.

"Mayoritas capex di induk akan digunakan untuk penyelesaian pabrik *blast furnace* dan pembangunan *hot strip mill II*," jelas Anggiasari di Jakarta, Selasa (15/3) kemarin.

Akhir tahun lalu, progres EPC *blast furnace* telah mencapai 93,3%. Proyek ini digarap oleh konsorsium Capital Engineering dan PT Krakatau Engineering.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Kompleks pabrik *blast furnace* terdiri atas *blast furnace*, *sintering plant*, *coke oven plant*, *pig iron caster*, *stockyard*, dan *hot metal handling* yang bakal memproduksi 1,2 juta metrik ton *hot metal* dan *pig iron* per tahun.

Sementara itu, *hot strip mill* II yang rencananya berkapasitas 1,5 juta ton per tahun dibangun di lahan seluas 48 hektare (ha) di kawasan industri milik Krakatau Industrial Estate Cilegon. Pembangunan pabrik ini bakal meningkatkan kapasitas produksi *hot strip mill* dari 2,4 juta ton per tahun menjadi 3,9 juta ton per tahun pada tahun 2018.

Anggiasari mengatakan, sumber pendanaan penyelesaian *blast furnace* bakal berasal dari bank Badan Usaha Milik Negara (BUMN). Sedangkan pendanaan *hot strip mill* II berasal dari sisa dana penawaran umum perdana (*initial public offering/IPO*) saham dan pinjaman Commerzbank.

Seperti diketahui, total plafon pinjaman Commerzbank mencapai US\$260,05 juta atau 81% dari nilai proyek *hot strip mill* II yang mencapai US\$317,8 juta. Fasilitas kredit didukung oleh agen kredit ekspor pemerintah Jerman, Euler-Hermes, yang menjamin 95% risiko gagal bayar perseroan.

Pada 4 Juli 2014, Krakatau Steel telah meneken kontrak proyek *hot strip mill* II dengan Konsorsium Kontraktor EPC. Konsorsium tersebut terdiri atas SMS Siemag Aktiengesellschaft (SMS Siemag AG) dari Jerman dan PT Krakatau Engineering.

### EFISIENSI

Pelemahan harga baja global yang tahun lalu mencapai posisi terendah dalam kurun waktu 12 tahun terakhir berdampak terhadap pasar domestik, dan turut menekan kinerja Krakatau Steel.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Empat bulan terakhir di 2015 itu sebetulnya sudah membaik, walaupun belum bisa menutupi kerugian selama delapan bulan sebelumnya," kata Anggiasari.

Tahun lalu, Krakatau Steel membukukan rugi bersih US\$320,02 juta, membengkak 117,5% dibanding rugi tahun 2014 US\$147,11 juta. Pendapatan perseroan anjlok 29,2% menjadi US\$1,32 miliar, dari US\$1,86 miliar.

Sementara itu, nilai beban pokok perseroan melampaui nilai pendapatan, yakni US\$1,35 miliar pada 2015. Namun, beban pokok tersebut turun 25,6% dari US\$1,82 miliar pada 2014. Di sisi lain, beban keuangan melesat 72% menjadi US\$88,33 juta. dari US\$51,47. Kondisi ini semakin tertekan oleh rugi entitas asosiasi yang naik 60% menjadi US\$112,37 juta. dari US\$70,43 juta.

Anggiasari menjelaskan, meski tertekan, nilai perusahaan cukup terangkat dengan adanya aksi revaluasi aset tahun lalu. Dampak dari revaluasi aset adalah penambahan ekuitas sebesar US\$1,23 miliar. Dengan demikian posisi modal perseroan per 31 Desember 2015 menjadi US\$1,78 miliar, dari sebelumnya US\$885,93 juta.

Tahun ini, lanjutnya, perseroan bakal melanjutkan program efisiensi guna mendongkrak kinerja. Fokus perseroan adalah strategi penjualan baja yang harus mencapai volume skala ekonomi dari penjualan produk Krakatau Steel. "Efisiensi ini maksudnya, seluruh lini bisnis *base on cost driven*," jelas dia.

Anggiasari menambahkan, pihaknya optimistis pasar baja tetap bertumbuh seiring dengan giatnya pemerintah dalam membangun infrastruktur tahun ini. Sejalan dengan itu, proteksi pemerintah atas industri baja nasional pun sudah diterapkan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MANUFACTURE]

### 12. EKSPANSI PABRIK, APPAREL SIAP PERBANYAK BAHAN BAKU LOKAL

**SEMARANG** - PT Apparel One Indonesia, produsen pakaian jadi dengan merek esprit, ralp, lauren, mexx serta adidas Jerman merealisasikan Rp490 miliar (US\$39 juta) untuk pembangunan pabrik II seluas 2,4 hektare (ha) di Semarang.

Presdir PT Apparel One Indonesia Lukman Widjaja mengatakan, dengan adanya pabrik II, perusahaan yang memiliki total luas pabrik 3,9 ha tersebut akan mampu meningkatkan produksi menjadi 21 juta *pieces* (pcs) dengan pangsa ekspor senilai US\$100 juta per tahun.

"Juga akan menyerap 6.000-8.000 tenaga kerja termasuk untuk induk perusahaan (Bina Busana Internusa Group/BBI) pada akhir tahun," kata dia di sela peresmian pabrik II di kawasan industri Tugu Wijaya Ruktimukli Bawana, Semarang, Selasa (15/3) kemarin.

Perusahaan yang saat ini mengimpor 80% bahan baku kain tersebut juga menyiapkan investasi sekitar US\$20 juta untuk pembelian mesin produksi kain di Karawang dalam 1-2 bulan ke depan. Bahkan, mitra usahanya dari Thailand yang bergerak di *supporting* industri juga akan berinvestasi *sportware dyeing* di Tangerang.

Senior Vice President Global Sourcing Adidas John McNamara mengatakan, produk *sportware*, *uniform*, dan *fashion* Adidas life akan digandakan. Pihaknya percaya melalui 104 toko yang tersebar di Indonesia bisa menambah penjualannya.

"Kami juga akan men-*support* industri manufaktur di Indonesia. Pada 2014, tercatat kami punya 104 store di Jakarta yang menjual kepada 100.000 pelanggan lebih, berupa 50 juta unit produk terjual. Kami harap sekarang (di 2016) ada penjualan hingga 100 juta.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Promosi dan kontribusi yang signifikan tentu juga datang dari Semarang sebagai basis produksi. Terima kasih atas kontribusi serta *support* dari AOI juga BKPM sebagai mitra bisnis," kata dia.

[KATEGORI : DEFENSE INDUSTRY]

### 13. TNI AL MASIH BUTUH 4 KAPAL SURVEI

**JAKARTA** - TNI Angkatan Laut masih memerlukan empat kapal survei hidrooseanografi untuk melengkapi armada yang akan menjalankan fungsi survei dan pemetaan di wilayah perairan Indonesia. Saat ini, TNI AL baru memiliki dua kapal survei baru, sedangkan tujuh lainnya sudah berusia lebih dari 35 tahun.

Kepala Staf TNI AL Laksamana Ade Supandi, Selasa (15/3) kemarin, di Jakarta, menyampaikan, dua kapal bantu survei hidrooseanografi belum cukup untuk mewujudkan penguatan kemaritiman Indonesia. Untuk wilayah laut Indonesia seluas lebih dari 3 juta kilometer persegi, tujuh kapal hidrooseanografi yang dimiliki sudah perlu diremajakan karena dibuat tahun 1980-an.

Tambahan dua sampai empat kapal bantu hidrooseanografi, lanjut Ade, akan sangat memadai untuk menjalankan fungsi survei dan pemetaan alur pelayaran, dasar laut, serta penelitian sumber-sumber daya kelautan lainnya. Dengan demikian, 2 kapal bisa ditempatkan untuk survei di wilayah barat, 2 kapal di wilayah tengah, dan 2 lainnya di wilayah timur.

Dalam Postur Pertahanan Negara yang disiapkan Kementerian Pertahanan pada 2009, disebutkan bahwa kebutuhan pertahanan di laut termasuk kekuatan tempur pendukung, salah satunya adalah delapan kapal hidrooseanografi.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 21

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Kemarin, Kementerian Pertahanan menyerahkan dua kapal bantu hidrooseanografi (*oceanographic offshore support/OSV*) kepada TNI AL. Dua kapal ini, KRI Rigel-933 dan KRI Spica-934, dibangun di galangan kapal OCEA, Perancis, sejak 2013, dengan nilai kontrak 100 juta dollar AS. Kedua kapal ini tiba di Indonesia akhir 2015 dan diuji fungsi surveinya sebelum diserahterimakan.

Kedua kapal ini dilengkapi dengan *autonomous underwater vehicle* (AUV), *remotely operated vehicle* (ROV), dan *side scan sonar* (SSS) untuk mengukur kedalaman laut. Kapal juga dilengkapi *singlebeam* dan *multibeam echosounder*, alat yang memancarkan gelombang suara untuk memetakan topografi bawah laut dalam satu luasan tertentu. AUV berfungsi membuat pencitraan bawah laut sampai kedalaman 1.000 meter. ROV digunakan untuk mengambil berbagai sampel dari dasar laut.

Komandan KRI Rigel Letnan Kolonel Muhamad Wirda menjelaskan, KRI Rigel sudah dua kali operasi sekaligus mencoba perlengkapan yang ada, yakni di Selat Malaka dan Selat Singapura. Dari operasi ini, pemetaan permukaan dasar laut jauh lebih mudah dan bagus hasilnya. Selain itu, pengambilan sampel untuk mengetahui kemungkinan adanya kandungan minyak bumi atau mineral lain juga bisa dilakukan memanfaatkan ROV.

Sebagai kapal perang multifungsi, KRI Rigel dan KRI Spica juga menjalankan tugas patroli dalam operasinya. Karena itu, meriam PSU Rheinmetall kaliber 20 mm disiapkan di haluan dan beberapa pucuk senapan mesin berat M2HR kaliber 12,7 mm ditempatkan di buritan kapal.

Dalam sambutan Menteri Pertahanan yang dibacakan KSAL, disampaikan bahwa kedua KRI ini juga dilengkapi alat survei spasial yang dikerjakan oleh industri lokal, PT Caputra Mitra Sejati, Cilegon, Banten.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

Pengadaan kapal survei serupa, menurut Ade, bisa saja dilakukan industri dalam negeri. Ke depan, TNI AL bisa membeli semua kapal dari industri dalam negeri. Apalagi saat ini kapal angkut minyak, kapal angkut tank, dan kapal patroli sudah diproduksi di dalam negeri.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

#### 14. PEMBANGUNAN JALAN LAYANG DITINGKATKAN

**JAKARTA** - Pembangunan jembatan layang di atas pelintasan rel kereta terus ditingkatkan karena dinilai rawan kecelakaan dan memicu kemacetan. Tiga jembatan layang di atas rel dibangun tahun ini di Jalan Bintaro Raya, Jakarta Selatan, Cipulir Lontar, Jakarta Timur, dan Jalan Panjang, Jakarta Barat. Untuk seluruh Jakarta, terdata ada 33 pelintasan sebidang rel dan jalan raya, baru 19 yang sudah dibangun jembatan layang.

Kepala Bidang Simpang dan Jalan Tak Sebidang Dinas Bina Marga DKI Jakarta Heru Suwondo mengatakan, pembangunan jembatan layang di atas rel ini akan terus ditingkatkan di jalan-jalan yang masih sebidang dengan rel kereta. Apalagi, saat ini perjalanan meningkat dengan penambahan perjalanan kereta rel listrik (KRL).

Akibatnya, potensi kemacetan di lokasi-lokasi tersebut akan semakin tinggi karena setiap kali kereta melintas, jalan harus ditutup. "Sekarang ini kereta lewat rata-rata 10-20 menit sekali. Dalam waktu dekat, bisa tiap lima menit sekali," katanya di Jakarta Pusat, Selasa (15/3) kemarin.

Tiga pembangunan jembatan layang di atas rel tahun ini akan menggunakan Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) DKI Jakarta dan direncanakan selesai pada 2017. Saat ini, prioritas pembangunan adalah pelintasan di Jalan Bintaro Raya, Pesanggrahan, Jakarta Selatan, karena dinilai paling rawan kecelakaan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 23

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Pada 2013, tabrakan kereta dengan truk pengangkut bahan bakar minyak menewaskan lima orang di sekitar pelintasan kereta di Jalan Bintaro Raya itu. Pelintasan di Jalan Panjang pun dinilai rawan kecelakaan. Adapun di Cipulir Lontar dinilai rawan memicu kemacetan.

Dari 33 pelintasan kereta di Jakarta, sebanyak 19 jembatan layang telah dibangun. Satu jembatan layang selesai tahun lalu, yaitu di pelintasan Jalan Tentara Pelajar menuju Permata Hijau, Jakarta Selatan. Namun, lanjut Heru, sekitar enam di antaranya tak memungkinkan untuk pembangunan jembatan layang karena lahan yang sangat sempit.

Kepala Seksi Pembangunan Simpang Tak Sebidang Dinas Bina Marga DKI Jakarta Hananto Krisna mengatakan, saat ini proses untuk pembangunan jembatan layang di pelintasan Bintaro baru memasuki tahap inventarisasi lahan.

Guna mengurangi kemacetan, pada tahun ini Pemerintah Provinsi DKI Jakarta membangun sembilan jembatan layang dan jalan bawah tanah/terowongan, terdiri dari 2 jembatan layang biasa, 3 jembatan layang pelintasan kereta, dan 4 terowongan. Terowongan tersebut berlokasi di Kartini-Salemba, Lebak Bulus-Santa, Mampang, dan Matraman-Salemba. "Tahapan memasuki persiapan lelang," ujar Hananto.

Dinas Perhubungan DKI Jakarta akan mengantisipasi kemacetan dampak dari pembangunan tersebut.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)



[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 15. ASTRA INTERNATIONAL KUASAI 197 KM JALAN TOL DI JAWA

**JAKARTA** - PT Astra International Tbk melalui anak usahanya PT Astratel Nusantara (Astratel) menguasai proyek jalan tol sepanjang 197,2 km di Pulau Jawa, setelah menaruh saham di empat perusahaan kontraktor jalan tol.

Astratel tercatat mengantongi 25 persen saham PT Trans Marga Jateng, selaku pemegang konsesi proyek jalan tol Trans Jawa sepanjang 73 km untuk ruas Semarang-Solo.

Anak usaha Astra di bidang infrastruktur dan logistik ini juga menjadi pemilik saham mayoritas (72,45 persen) dari PT Marga Mandalasakti, yang merupakan kontraktor proyek ruas tol Tangerang - Merak sepanjang 72,45 km yang saat ini telah beroperasi penuh.

Perusahaan jalan tol ketiga yang saham mayoritasnya dikuasai Astratel adalah PT Marga Harjaya Infrastruktur, dengan kepemilikan 95 persen saham. PT Marga Harjaya Infrastruktur merupakan kontraktor proyek ruas tol Jombang - Mojokerto sepanjang 40,5 km yang terbagi ke dalam lima seksi.

"Untuk seksi I telah beroperasi dan seksi II - IV sedang dalam proses pembebasan lahan dan paralel seksi II dan III dalam proses konstruksi," jelas Yulian Warman, Head of Public Relations PT Astra International Tbk.

Tak hanya itu, Astratel juga tercatat menguasai 40 persen saham PT Marga Trans Nusantara, yang memiliki ruas tol Serpong - Kunciran sepanjang 11,25 km. Ruas ini sedang dalam proses pembebasan lahan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Secara keseluruhan, total jalan tol yang dimiliki Grup Astra melalui empat perusahaan di atas mencapai 197,2 km," tutur Yulian.

### TOL TRANS JAWA

Presiden Direktur PT Astra International Tbk, Prijono Sugiarto saat meninjau proyek jalan tol Semarang-Solo, Senin (14/3) lalu menjelaskan perkembangan proyek jalan tol Trans Jawa itu. Menurutnya, dari lima seksi ruas tol, baru seksi I dan II dengan panjang 23 km yang sudah beroperasi. Ruas tol yang sudah beroperasi ini melintas dari Semarang - Ungaran - Bawen.

Sementara untuk seksi III dari Bawen ke Salatiga sepanjang 17,6 km, lanjutnya, saat ini dalam tahapan konstruksi dan direncanakan untuk bisa digunakan pada lebaran 2016 dan beroperasi secara penuh pada akhir tahun ini.

"Total investasi untuk pembangunan tol ini mencapai Rp7,3 triliun," ujar Prijono.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 16. RUAS BARU JALAN LAYANG SEMANGGI MULAI DIBANGUN APRIL

**JAKARTA** - Kepala Dinas Bina Marga DKI Jakarta Yusmada Faizal mengatakan pembangunan ruas baru di jalan layang Semanggi dimulai pada akhir April mendatang. Pengerjaannya akan berlangsung selama 14 bulan. "Pertengahan tahun depan sudah bisa digunakan," katanya di Balai Kota, kemarin.

Menurut Yusmada, ruas jalan baru tersebut merupakan kompensasi dari PT Mitra Panca Persada yang ingin menambah koefisien lantai bangunan. Kompensasi Mitra Panca berasal dari pembangunan gedung yang awalnya merupakan Wisma GKBI di Jalan Jenderal Sudirman,

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Bendungan Hilir. Nilai kompensasi yang setara dengan Rp570 miliar itu dialokasikan sebagai pagu maksimal pembangunan jalan layang.

Koefisien lantai bangunan merupakan persentase perbandingan luas seluruh lantai bangunan gedung dengan luas lahan perencanaan tata ruang wilayah. Artinya, ketinggian bangunan gedung di kawasan tertentu dibatasi dengan Rencana Tata Ruang Wilayah 2030. Gubernur Basuki Tjahaja Purnama mengatakan kompensasi timbul jika pemilik gedung ingin menambah lantai bangunan melebihi ketentuan.

Kompensasi itu sedianya dibayarkan secara tunai dan masuk kas daerah. Pada pertengahan Mei tahun lalu Basuki menerbitkan peraturan yang menyatakan kompensasi kini bisa dialihkan ke pembangunan fasilitas publik dan infrastruktur. Pasal 4 Peraturan Gubernur Nomor 175 Tahun 2015 tentang Pengenaan Kompensasi terhadap Pelampauan Nilai Koefisien Lantai Bangunan menyebutkan kompensasi dibayar dalam bentuk ruang penyediaan lahan ruang terbuka hijau, pembuatan gorong-gorong utilitas, atau perbaikan trotoar.

Yusmada mengatakan pilihan menambah ruas jalan di kawasan Semanggi ini berangkat dari hasil studi dari Japan International Cooperation Agency (JICA). Studi itu menyatakan perlu ada jalan baru untuk mengurai simpul-simpul kemacetan yang terjadi di setiap ujung lingkaran Semanggi.

Kepala Dinas Perhubungan dan Transportasi Andri Yansyah menjelaskan, penambahan ruas di jalan layang akan menghilangkan kemacetan di Semanggi. Sebab, kepadatan kendaraan yang terjadi hampir sepanjang hari itu disebabkan oleh arus lalu lintas yang berpotongan atau *weaving*.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Contohnya, kata Andri, di depan gerbang Plaza Semanggi merupakan titik perpotongan kendaraan dari arah Grogol, Jakarta Barat, yang hendak masuk ke Plaza dengan kendaraan dari arah Bundaran Hotel Indonesia menuju Cawang, Jakarta Timur. "Dan bukan hanya satu titik, di depan Markas Polda Metro Jaya pun begitu," kata dia.

Pembangunan ruas jalan baru ini berbentuk lingkaran yang mengelilingi jalan layang yang sudah ada. Ruas pertama dari arah Grogol, Jakarta Barat, menuju Blok M di Jakarta Selatan dan ruas lainnya dari arah Cawang, Jakarta Timur, menuju Bundaran Hotel Indonesia, Jakarta Pusat.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 17. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016

Rabu, 16 Maret 2016 ada 692 tender proyek yg disiarkan di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Kalimantan Selatan terdapat beberapa tender seperti :

Catering Acommodation Service : 1

Civil Construction : 16

Consultant : 4

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Total Tender : 22

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 18. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 16 MARET 2016 SEBANYAK 692 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 692 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Chevron Pacific Indoneisa Dengan 6 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 2 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pembangunan Conveyor System Tahap 1 - Pemilik proyek : PT Pupuk Kaltim.
2. Perbaikan Tangki Air Asin NO. 04 KAP. 6000 Barrels Di Sp Sopa Pendopo Field - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 2.
3. Pengadaan Spare Part 1 Material Turbocharger ABB Type VTR214 Mesin Warsila 8R22MD - Pemilik Proyek : PLN (Persero) Wilayah S2JB.

Info News Tender Indonesia Tanggal 16 Maret 2016

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION